



Amersfoort, 4 augustus 2026

Betreft: zienswijze SIESTA bij het Ontwerp Omgevingsprogramma Langs Eem en Spoor

Geacht college,

Met waardering heeft de Stichting Industrieel Erfgoed in de Stad Amersfoort (vanaf nu SIESTA) kennisgenomen van uw ontwerpprogramma Langs Eem en Spoor. Uw college erkent het belang van het industriële verleden van dit gebied. Wij bespeuren een bereidheid om sporen van dat industriële verleden te koesteren dan wel te laten bijdragen aan de identiteit van het gebied. Die, naar onze mening, open instelling, doet SIESTA veronderstellen dat wij de ruimte krijgen bij concrete plannen met 'input' en voorstellen te komen. Zeker ook daar waar het om sectorale programma's op het vlak van Kunst en Verbindingen gaat. Bij dat laatste denken wij met name aan het Samenbindend Raamwerk van Palmbout uit 2023.

SIESTA realiseert zich dat in de uitvoering gaat blijken of aan de over het algemeen goede voornemens concreet gestalte kan worden gegeven. Wij zien uiteraard dat de verschillende deelgebieden binnen Langs Eem en Spoor een uiteenlopend ontwikkeltempo hebben en over een verschillende identiteit beschikken. SIESTA vertrouwt erop dat in de 'verder gevorderde gebieden', zoals de Wagenwerkplaats en De Nieuwe Stad, het industriële verleden aandacht krijgt. We zullen daar uiteraard wel de vinger aan de pols houden. De 'optopping' van de Erda/Prodent-fabriek zal door ons op de voet worden gevolgd. Bij de Wagenwerkplaats missen wij nog wel de nadrukkelijke verwijzing naar het daar zo belangrijke **Sporenlandschap** (inrichtingscatalogus WWP 18032024). Rails en spoormeubilair vormen daar markante verwijzingen naar het verleden.

In de transformatie van de Kop van Isselt van een traditioneel bedrijventerrein naar een gemengd levendig woon-werkgebied schuilt een interessante en complexe opgave. SIESTA denkt graag mee hoe die transformatie kan worden bewerkstelligd met behoud en gebruik van industriële kenmerken. Het rapport van Palmbout uit 2023 (Samenbindend Raamwerk) biedt interessante inzichten over hoe je industriestraten om kunt vormen naar woonstraten. SIESTA vraagt in dit gebied zeker aandacht voor de nog aanwezige rails van de oude Stamlijn en is van mening dat dit relict moet worden ingezet bij deze gebiedsontwikkeling.



We maken ons zorgen over het Eemfront. Hier bevindt zich het oudste industrieel erfgoed van Amersfoort (de gemetselde schoorsteen uit 1881 van de voormalige Luciferfabriek). We zien met lede ogen dat het industriële verleden daar met de dag aftakelt en we vragen ons af welke stappen het college gaat nemen om dat verval een halt toe te roepen.

En tot slot, uw college legt een ontwikkelprogramma voor een belangrijk deel van Amersfoort neer. Wij vragen ons af of aan dit ambitieuze programma ook middelen zijn gekoppeld en, zo ja, hoe het college deze gaat inzetten.

SIESTA zal de verdere besluitvorming rondom dit programma met belangstelling volgen en is uiteraard beschikbaar voor consultatie en advies. Wij wensen het college succes met de verdere uitwerking en verzoeken u deze brief te beschouwen en te behandelen als zienswijze op het ontwerpprogramma langs Eem en Spoor.

Met vriendelijke groet,

Els van Veggel. (voorzitter SIESTA)

4 augustus 2026